

Søndag 26/02-17

Alle møtte på Værnes Lufthavn klokken 0445 for innsjekk og bagasjeinnlevering. Selv om flesteparten var trøtte var det godt humør og vi gledet oss på Tysklandstur, med en liten pitstop innom Amsterdam og en av verdens største flyplasser, Schiphol. Vi reiste med KLM og tok først en City Hopper fra Værnes til Schiphol, noe som var en 2 timers flytur. Litt løping på flyplassen i Amsterdam for å rekke flyet til München, men det gikk bra. En times flytur dit, hvor vi så skulle ta en 1,5timers busstur til Kempten og Jufa, residensen som vi skulle ligge på. Der møtte vi på nordmenn både fra Glemmen VGS i Fredrikstad, og St. Olavs VGS.

På Juva fikk vi beskjeder og vi fikk rommene våre. Litt tid til neste avtale bydde på en liten vandring i nærområde og muligheten for å slappe av litt etter reisen, og bosette rommene våre.

Klokken 18 møtte vi Walter, vår ansvarlige fra Liebherr, og Stefan, en ansatt på Liebherr som skulle være vår guide under turen. Vi dro så på en pizzeria ikke så langt unna hvor vi alle fikk påspandert god mat og drikke av Liebherr og fikk muligheten til å bli kjent med hverandre, i og med at vi skal være 3 uker sammen på samme fabrikk.



Mandag 27/02-17

Stefan møtte oss om morgenen kl. 07 i lobbyen, for å vise oss bussruta til Liebherr. Vi dro til Liebherr og fikk en kjapp omvisning og fikk møte tyskerne i lærlingeordningen de har på Liebherr.

Vi fikk tildelt hver vår guide, og fikk i oppgave å bygge en Ola-bil som en av tyskerne har designet og laget manual til (på tysk). Den besto av aluprofiler, sete, ratt, hjul og bremsebjelker, samt håndbrekk og fotbremse.



Håkon Lindaas, Alexander Olsen, Knut Agnar Strand, Olav Leiknes, Ellen Slupphaug, Ole Einar Moe, Atle Hybertsen og Stian Myhre

Tirsdag 28/02-17

Dette var første dagen vi skulle reise frem og tilbake fra Liebherr for oss selv, uten noen guide. Vi har fått bussruter med markerte tider på de vi skulle ta. Buss 7 og buss 3.

Olabilene som vi startet med på mandag ble i dag så å si ferdige, og vi fikk kjørt en første prøverunde. Det viste seg at bremsene som bremses med gummi mot gummi ikke bremses noe særlig godt når det blir vått, som det var ute den dagen.

Når vi kom inn igjen ble vi satt til å demontere bilene på nytt.

Noen av oss norske fikk i oppgave fra Walter å finne ut den beste måten å pakke sammen hoveddelene, som brukes til å bygge bilene, da de skulle bli fraktet videre etter.

På ettermiddagen skjedde det ikke mye, da vi følte oss veldig slitne. Noen av oss tok seg en tur i bassenget like ved.



Onsdag 01/03-17

Onsdagen hadde de fleste fått nye oppgaver som vi jobbet med. Noen av oss jobbet med industrimekanikerne, mens noen andre jobbet med elektrikerne. Vi jobber som regel 2 og 2 her også, noen har nye partnere mens andre har samme.

Under disse oppgavene snakker vi ofte med dem vi jobber med, lærer en god del ting om hverandre, og hverandres kultur. Ingen tvil om at engelskkunnskapene og/eller tyskkunnskapene får trent seg.

Oppgaven vi jobber på er en del av læreplanen som tyskerne skal igjennom. Det er en minimodell som både skal lages mekanisk, elektrisk og styres ved hjelp av pneumatikk. Mye som er relevant for en automatiker.

Torsdag 02/03-17

Torsdagen hadde vi en interkulturell undervisningsdag med engelsklæreren på Liebherr. Her deltok alle de norske og tyske studentene i diskusjoner hvor vi sammenlignet Norge og Tyskland, blant annet snakket vi om hvordan utdanningsløpet og skolesystemet var og hvilke typiske vaner vi hadde.

I tillegg hadde vi en liten presentasjon om Trondheim og skolen vår i tillegg til hva automasjon handler om.

Arbeidsdagen ble avsluttet med en omvisning rundt på hele fabrikken som var organisert av tyske studenter. Her fikk vi en grundig og interessant omvisning der de viste og forklarte oss hva og hvordan blir produsert steg for steg.

På kvelden var det organisert en billiardkveld på Billiard arena inne i byen. Her var både tyske og norske studenter med på å spille billiard og dart. Dette var en veldig trivelig kveld der alle var med moroa.

Fredag 03/03-17

Fredagen startet der vi avslutta onsdagen, vi fortsatte med å bygge minimodellen. Etter hvert ser vi at denne modellen tar form og den vil nok stå ferdig i løpet av neste uke.

Vi begynner å knytte bånd med tyskerne vi jobber med og alle har god kjemi. Vi må si at vi trives her i Kempten og ser frem til å utforske byen ytterligere etter hvert.



Håkon Lindaas, Alexander Olsen, Knut Agnar Strand, Olav Leiknes, Ellen Slupphaug, Ole Einar Moe, Atle Hybertsen og Stian Myhre